

BOSTON WHALER

Com a fama de não afundar nem se for partida ao meio, esta lancha de pesca americana navega bem, tem ótimos equipamentos e, principalmente, acabamento acima da média — mas o preço também

320 OUTRAGE



ACIMA DA MÉDIA

A americana Boston Whaler 320 Outrage é uma das lanchas mais completas do segmento, principalmente para seu porte

Com 55 anos de experiência, o estaleiro americano Boston Whaler estreou no Brasil no Rio Boat Show do ano passado, quando trouxe a lancha de pesca 370 Outrage. Este ano, também no Rio, apresentou a 320 Outrage, cinco pés menor mas também muito bem equipada, com guincho de âncora, iluminação de convés e até viveiro de iscas com bomba. Pode-se dizer, até, que se trata de uma das mais completas do segmento,

principalmente para o seu porte. Tantas facilidades e o ótimo acabamento colocam a lancha como boa opção, também, para cruzeiros diurnos, embora a plataforma de popa, mesmo pequena, seja adequada para os pescadores. Mas é como lancha de pesca que este modelo exhibe sua melhor face. Não só porque tem banheiro e porta-varas em profusão, mas por possuir as mesmas excelentes características da irmã maior, como, por exemplo, navegar em mar aberto e, segundo o fabricante,

ser insubmergível. Esta é, aliás, uma característica comum a todos os 30 modelos da marca, que dá dez anos de garantia para os cascos de seus barcos e três para todos os itens instalados na fábrica (inclusive motores). São célebres os vídeos em que as embarcações continuam a navegar, mesmo após terem sido cortadas ao meio. Isso acontece porque é injetada espuma de poliuretano de alta densidade para preencher os espaços vazios entre o casco e o convés, que são unidos ainda dentro

de seus moldes, formando uma peça única e maciça. Em outras palavras, é bem resistente.

Só o preço não fica atrativo no Brasil. O modelo testado por NÁUTICA, por exemplo, com dois motores de popa de 300 hp cada (configuração máxima), custa cerca de R\$ 750 mil, incluindo impostos, taxas e frete. Já a configuração standard (2 x 250 hp), com tudo isso incluso, sai por cerca de R\$ 730 mil. Uma lancha para poucos por aqui, mas sem rivais à altura no nosso mercado.



PESCA E DIVERSÃO

A lancha tem minicozinha na praça de popa e bons paóis para guardar toda a tralha e material de salvatagem



Os assentos para o piloto e um passageiro junto ao comando oferecem ótima visibilidade



COMO ELA É

Desenvolvida para ser uma lancha de pesca esportiva, com ótimos itens de série e diversos opcionais, a 320 Outrage também atende muito bem ao público que busca um barco espaçoso, para pequenos cruzeiros diurnos. Com diversos porta-varas espalhados ao longo de seus quase dez metros de comprimento, possui comando central — opção clássica nos chamados "utility boats" —, o que facilita a movimentação nas pescarias.

O posto de comando, de onde se tem boa visão dos instrumentos e painel de controle, conta com para-brisa de vidro (com limpador e esguicho) e uma pequena abertura com regulagem elétrica para controlar a ventilação. Assim, piloto e passageiro ficam bem protegidos do vento (e, possivelmente, de chuvas leves e moderadas), até porque há, ainda, uma proteção lateral de vidro. Os assentos para o piloto e um passageiro junto ao comando oferecem ótima visibilidade durante a navegação, e as diversas opções de regulagem dos bancos, somadas às diferentes possibilidades de apoio para os pés, contemplam pessoas de diferentes estaturas.

A praça de popa é bem aproveitada, criando um espaço que pode ser usado nas pescarias de corrico e no churrasco com a família — há até uma minicozinha, com grelha elétrica, pia, geladeira, freezer e lixeira embutidos. No modelo testado por NÁUTICA, o sofá de popa (embutido) pôde ser aberto e fechado com facilidade. A boreste do comando central, o banheiro (com pia e vaso sanitário) tem fácil acesso e excelente altura (1,90 metro). Todo o acesso às baterias e ao painel de controle elétrico também está no banheiro e, portanto, bem protegido. A proa é ampla, o que facilita a circulação e o acesso aos paíóis sob o piso do convés, de bom tamanho — suficiente para guardar toda a tralha e o material de salvatagem. E há, ainda, paíóis sob o sofá.

Um grande diferencial da 320 Outrage é a separação dos compartimentos que armazenam a água da bomba de porão. O menor é destinado apenas para o líquido que entrou em contato com os peixes e iscas na pescaria, e o outro, para o acúmulo de água de chuva ou lavagem. Dessa forma, não há como ter mau cheiro no porão depois de uma pescaria.

ALÉM DAS PESCARIAS

O comando central facilita a circulação no convés nas pescarias, mas este barco serve também para pequenos cruzeiros diurnos

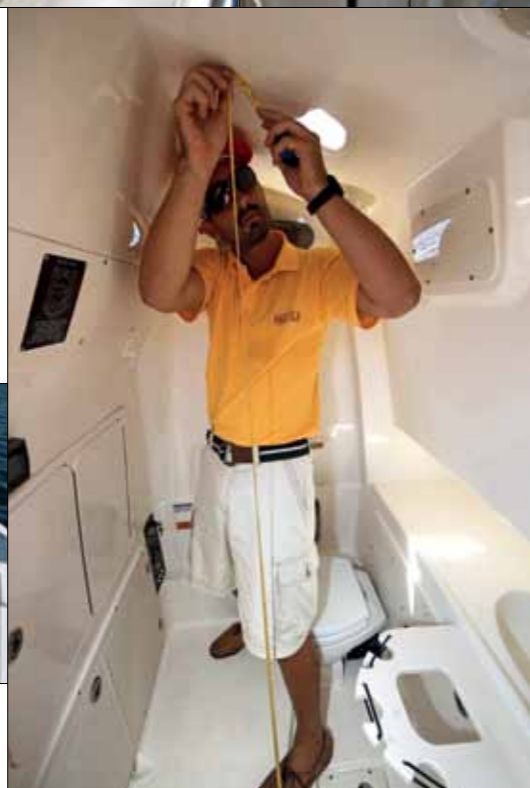
NOVOS ESPAÇOS

O sofá de popa, que é embutido, pôde ser aberto e fechado com facilidade durante o teste, o que possibilitou um bom ganho de espaço



PROTEÇÃO NO COMANDO

O posto de comando conta com para-brisa de vidro e controle de ventilação, deixando piloto e passageiro bem protegidos do vento



DE BOM TAMANHO

A boreste do comando central, o banheiro tem fácil acesso e excelente altura (1,90 metro)



O grande destaque da navegação desta lancha são as ótimas respostas oferecidas pelo conjunto



CASCO ESTÁVEL

Mesmo em águas agitadas, a Boston Whaler 320 manteve a estabilidade

COMO NAVEGA

No Brasil, a Boston Whaler 320 Outrage está disponível em duas versões. A standard, com dois motores de popa Mercury Verado de 250 hp cada, e a testada por NÁUTICA, com dois Mercury Verado de 300 cavalos cada, também de popa. Esta configuração empolga mais os que buscam um barco com viés esportivo e ótimo desempenho, sem comprometer tanto a autonomia. Durante a navegação na Baía de Guanabara, a lancha cortou bem as marolas, demonstrando excelente performance — atingimos 44 nós de velocidade máxima. Não houve sequer respingos para o piloto (que fica protegido pelo vidro do comando) nem para os demais passageiros sentados nos sofás de proa e popa.

O grande destaque da navegação deste modelo são as ótimas respostas que o conjunto oferece, possibilitando agilidade em curvas fechadas e, principalmente, nas retomadas, já que, do neutro à velocidade de 20 nós, não foram gastos mais que oito segundos. Navegando em direção à saída da baía, em águas mais agitadas, constatamos que a 320 Outrage foi concebida para que — mes-

mo medindo 32 pés e pesando cerca de 4 500 quilos — se mantenha bem estável, independentemente da posição que marolas e ondulações atinjam o casco.

Com uma direção leve e precisa, não tivemos muitas batidas secas e desconforto na navegação, mesmo com velocidades acima dos 30 nós em mar aberto. Com tanque de combustível de 1 135 litros, a autonomia em velocidade de cruzeiro rápido (27 nós a 4 500 rpm), com consumo de 106 litros/hora, proporciona navegar 260 milhas. É uma autonomia adequada para atingir pesqueiros distantes ou realizar pequenos cruzeiros com segurança. O cruzeiro econômico é a 4 250 rpm, com velocidade de 24 nós, regime onde há pouca diferença na autonomia (apenas 12 milhas a mais).

COMO TESTAMOS

ONDE: Baía de Guanabara, Rio de Janeiro

CONDIÇÕES: Mar calmo, com ondas de 1,5 metro e ventos de 6,5 nós

A BORDO: 2 pessoas, 437 litros de gasolina e 151 de água

MOTORIZAÇÃO: 2 popa Mercury Verado, de 300 hp, 6 cilindros em linha, 4 tempos, 2,6 litros, com injeção eletrônica multiponto sequencial computadorizada, relação de transmissão de 1,85:1 e hélices de aço inox com 4 pás cada (Mercury Revolution 4, passo 17)

NAVEGAR SEGURO

Com uma direção leve e precisa, não deu para sentir desconforto na navegação



PILOTAGEM FAVORECIDA

As opções de regulagem dos bancos e do volante contemplam pessoas de diferentes estaturas

DESEMPENHO (com dois motores de 300 hp cada)

	CRUZEIRO ECONÔMICO	CRUZEIRO RÁPIDO	VELOCIDADE MÁXIMA
Rotações	4 250 rpm	4 500 rpm	6 190 rpm
Velocidade	24 nós	27 nós	44 nós
Consumo	90 l/h	106 l/h	227 l/h
Milhas/litro	0,27	0,25	0,19
Litros/milha	3,75	3,93	5,16
Autonomia (90%)	272 milhas	260 milhas	198 milhas
Aceleração de 0 a 20 nós: 7,9 segundos			

RESUMO



PONTOS ALTOS

Casco com ótima navegação

Acabamento de primeira

Casco resistente e insubmergível



PONTOS BAIXOS

Consumo alto com dois de 300 hp

Casco pesado para uma 32 pés

Preço acima da média nacional

OS NÚMEROS DA BOSTON WHALER 320

Comprimento total	9,8 m (32,2 pés)
Boca	3,1 metros
Calado com propulsão	0,65 m
Borda livre na proa	110 cm
Borda livre na popa	85 cm
Ângulo "V" na popa	23 graus
Altura no banheiro	1,90 m
Combustível	1 135 litros
Água	151 litros
Peso sem motores	3 855 kg
Peso dos motores	635 kg
Capacidade	14 pessoas
Motorização	popa
Potência	2 x 250 hp ou 300 hp
Projeto	Boston Whaler

QUEM FAZ

A Boston Whaler faz parte do grupo americano Brunswick, que está conquistando fãs por aqui com lanchas de pesca de qualidade indiscutível, mas preço acima da média. Em atividade há 55 anos, já entregou 250 mil unidades pelo mundo. Para saber mais, www.lanchasbostonwhaler.com.br.

QUANTO CUSTA

A partir de **R\$ 730 mil**
(com dois motores de popa a gasolina Mercury Verado de 250 hp cada)

*Preço com taxa de câmbio do dólar a R\$ 2,18

A TODA PROVA

Espuma de poliuretano de alta densidade preenche os espaços vazios entre o casco e o convés, formando uma peça única

O estaleiro assegura: dez anos de garantia e um casco que não afunda!