

# Tutto l'amore per il mare

Una barca decisamente tecnica che non lascia nessun particolare al caso. Ogni angolo è studiato per offrire il massimo sia mentre si sta affrontando una difficile battuta di pesca, sia mentre ci si rilassa in compagnia degli amici

Testo: Luca Polizzotto



Approcciarsi a un'imbarcazione votata alla pesca d'altura è sempre un'esperienza particolare perché si viene catapultati in un mondo in cui la razionalità e la cura dei dettagli sono superiori a ciò che ci si potrebbe aspettare.

E in questo il Boston Whaler 350 Outrage ha davvero molto da raccontarci. Frutto dell'esperienza ormai storica del cantiere nella produzione di fisherman conosciuti e apprezzati in tutto il mondo, il 350 Outrage si dimostra estremamente versatile: non a caso la clientela europea che si affida alla linea Outrage ricerca prima di

## SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	10,82 m	L.o.a.
Larghezza	3,30 m	Beam
Portata persone	15	Safe capacity
Serbatoio carburante	1.514 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	170 l	Water tank capacity
Motorizzazione	max 1.050 hp	Engine option
Velocità	max 49,6 kn with 3xMercury 300 Verado	Speed
Prezzo	Euro 408.320,00 - 3xMercury 300 Verado	Price

[www.bostonwhaler.com](http://www.bostonwhaler.com)







tutto un'imbarcazione in grado di offrire un grande piacere di navigazione prima ancora di un supporto altamente tecnico per la pesca.

## ESTERNI

Le linee sono filanti, come da tradizione del cantiere, con una carena che ricorda molto da vicino quella di imbarcazioni votate alle prestazioni pure.

Le varie colorazioni della chiglia (in foto l'opzione bian-

co/azzurro metallizzato) regalano quel tocco di fantasia che non guasta mai.

Non si può non notare subito la tuna tower che garantisce una visuale totale e perfetta quando si inseguono le prede in mare aperto: indispensabile per la pesca questo accessorio è opzionale per poter garantire all'armatore la più totale possibilità di configurare l'imbarcazione in base alle proprie esigenze. A bordo del 350 Outrage è un trionfo di razionalità e ingegno, per sfruttare ogni singolo spazio in maniera furba e pratica. Il pozzetto è ovviamente l'area deputata alla pesca in cui troviamo un comodo divanetto e un altrettanto pratico sportello sulla murata di sinistra tramite il quale è possibile issare a bordo le prede più pesanti e che si dimostra anche molto comodo per fare un bagno o un'immersione grazie anche alla comoda scaletta di risalita che si fissa in pochi attimi. L'area, come è lecito aspettarsi da un'imbarcazione così tecnica, è provvista di vasche per esche, pescato e molti gavoni di cui alcuni attrezzabili come congelatori, insomma un vero e proprio paradiso per i pescatori. Il centro barca è dominato dal mobile alle spalle del sedile pilota dove trovano spazio un lavabo, una griglia e numerosi cassetti in cui poter organizzare al meglio tutto il materiale, anch'esso fortemente configurabile a seconda delle necessità dell'armatore.

La plancia di guida è quanto mai completa e garantisce un controllo perfetto dell'imbarcazione in ogni frangente. Nelle fasi più concitate la tuna tower si dimostra perfet-



ta. La consolle nasconde un locale wc decisamente ben dimensionato e attrezzato di lavabo e comodi armadietti. A prua, proprio davanti al parabrezza ottimamente profilato, è posizionato il grande prendisole che nasconde un compartimento e più avanti, nella zona prodiera, i divani e il tavolino che supportano diversi utilizzi (tavolo da pranzo con divani oppure grande sun lounge oppure due chaises longues). Questo è il posto ideale per chi vuole godersi la barca per attività prettamente di relax. A sottolineare ulteriormente la vocazione alla vita in mare la zona prodiera, come quella poppiera, possono essere coperte tramite un comodo tendalino utilizzabile anche ad andature moderate.

## MOTORI

L'ottima linea della carena fa subito intuire che il 350 Outrage ha carattere da vendere e basta davvero poco per accorgersene. La potenza massima installabile è di 1.050 hp ma già con la tripla motorizzazione Mercury Verado, per un totale di 900 hp, le prestazioni si fanno interessanti ed esaltanti con punte velocistiche prossime ai 50 nodi e una tenuta di mare degna di un offshore.



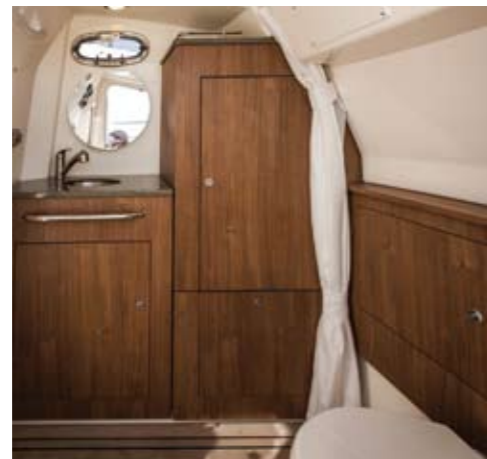




Approaching a deep-sea fishing vessel is always a special experience because you are catapulted into a world where rationality and attention to detail are more than what you might expect.

And in this, the Boston Whaler 350 Outrage has so much to tell us.

The 350 Outrage comes from the now historic experience of the shipyard in the production of fishing boats known and appreciated all over the world, and proves to be extremely versatile: it is no accident that European customers who rely on the Outrage range



primarily want a boat that can offer a pleasurable navigating experience, even more than a highly technical support for fishing.

## EXTERIORS

The lines are sleek, according to the tradition of the shipyard, with a hull similar to that of high-performance boats. The various colours of the keel (the white/metallic blue option is pictured) give a touch of design that never goes to waste.

The tuna tower immediately catches the eye. It provides a complete and perfect visual when chasing prey in the open sea: essential for fishing, this accessory is optional so that the owner has every possibility to configure the boat according to his specific needs.

On board, the 350 Outrage is a triumph of rationality and ingenuity, taking advantage of every single space in a clever and practical way.

The cockpit is obviously in the area designated to fishing where we find a comfortable sofa and a just as practical door on the port side that can be used to hoist on board heavier prey and also to take a swim or dive into the water thanks also to the convenient ladder that can be secured in only a few minutes.

The area, as one might expect from such a hi-tech boat, comes with a tank for bait, tackle and fish, as well as many peaks some of which can be fitted out

as freezers, in short, a real paradise for fishermen. The centre of the boat is dominated by a unit behind the pilot's seat with a sink, grill and numerous drawers where you can organise all the materials.

This is also highly configurable according to the owner's needs.

The helm station has everything needed and guarantees perfect handling of the boat at every juncture. In choppy waters, the tuna tower proves to be perfect. The console hides a reasonably sized bathroom with toilet, sink and convenient lockers.

At the bow, just in front of the beautiful profiled windshield, is a large sundeck that hides a compartment and further on, in the forward area, a sofa and table that can be used for different purposes (dining table with sofas or large sun lounge or two chaise lounges).

This is the ideal place for those who want to use the boat purely for relaxation purposes.

To further emphasise the vocation to life at sea, the bow area, as well as the aft area, can be covered by a comfortable awning that can also be used at moderate speed.

## ENGINES

The excellent line of the hull immediately leads to the suggestion that the 350 Outrage has character in spades, and it only takes very little before we notice this.

The maximum power installable is 1050 hp, but the triple Mercury Verado outboards, for a total of 900 hp, offers outstanding performances, with top speeds of 50 knots, and seaworthiness worthy of an offshore.

