

CI PIACE



NON CI PIACE

Costruzione e livello finiture. Meccanismo di sgancio del divanetto a sinistra nel pozzetto.

Posizionamento poco visibile degli interruttori dietro la ruota del timone. Il locale wc non ha oblò.



Boston Whaler 270 Vantage

Bowrider ideale per la pesca e per la crociera. C'è anche un locale wc sotto la consolle di guida. In package con Mercury, è stabile e veloce

di Fabio Petrone (velaemotore@edisport.it)

Vantage è la gamma che meglio esprime il concetto di barca multiuso secondo Boston Whaler. Abbiamo provato il modello più grande della linea, una barca di poco più di otto metri progettata per accontentare il diportista a 360°. Disponibilità di spazio e un buon ventaglio di opzioni consentono di personalizzare il 270 Vantage e adattarlo al meglio per la pesca o la crociera. Apprezzabile il design di coperta caratterizzato da una buona larghezza nella sezione prodiera per offrire un'area godibile, in pratica un secondo pozzetto dall'allestimento modulabile, tipico delle imbarcazioni dual console.

Il posto di pilotaggio è decentrato (si trova sul lato di dritta) e consente la massima accessibilità a prua, grazie all'apertura centrale del parabrezza. Sulla sinistra un divano trasformabile in chaise longue o in prendisole, mentre all'interno della consolle c'è un vano di buone dimensioni dove è stato ricavato il locale bagno con wc marino e lavello. Dietro la poltrona del pilota, un mobile con frigo e lavello, ed eventualmente di grill elettrico. A poppa è ricavato un ulteriore divano abbattibile, soluzione ideale quando si pesca. Molti gli optional per allestire l'imbarcazione alla stregua di un vero fisherman. ■

1. Il cruscotto con le manette elettroniche Smartcraft Dts per cambi precisi e accelerazioni fluide.
- 2/3. Il divano abbattibile adiacente allo specchio di poppa e il parabrezza con apertura centrale per l'accesso a prua.





4. La seduta del copilota con schienale abbattibile si trasforma in chaise longue o prendisole. **5.** Lo sportello per un agile accesso a bordo dalla banchina o dopo il bagno. **6/8.** Locale wc e frigo rendono la permanenza a bordo più confortevole. **7.** Il parabrezza con apertura centrale per l'accesso a prua. **9.** Non mancano gavoni e stipetti per l'attrezzatura da pesca, cambusa e lo stivaggio del tavolo di prua.

In navigazione

Oltre alla prestazione velocistica assoluta, grazie alla spinta dei due Mercury Verado da 225 cv la barca ha raggiunto i 41 nodi di massima – ci ha colpito in modo particolare la grande stabilità della carena in condizione di pieno carico: infatti, anche quando abbiamo navigato con otto persone e serbatoi colmi, la sensazione al comando è stata di estrema sicurezza.

Benché il test sia stato eseguito su un lago alle porte di Amsterdam, il vento, gelido e costante

attorno ai 20 nodi, creava un po' d'onda che, insieme alle scie delle altre imbarcazioni ci ha dato la possibilità di saggiare le doti marine della barca, in linea con la fama del marchio. Possente, riesce facilmente a rompere onde di circa 60/80 centimetri restando confortevole. Alla velocità di crociera di circa 27 nodi vira agevolmente nelle classiche tre lunghezze scafo.

Bene anche i rilievi acquisiti con il fonometro, che si sono mantenuti al di sotto dei 90 dB anche alla velocità massima.

La barca in cifre

I dati

Lunghezza ft.	m 8,18
Larghezza	m 2,74
Immersione	m 0,51
Dislocamento	kg 3.045
Serbatoio carburante	lt 567
Serbatoio acqua	lt 76
Angolo a poppa	20°
Omologazione	CE cat. B
Portata	12 persone
Motore	Due Mercury

Verado 225 cv, 4 tempi, cilindrata cc 2.598, cilindri 6 in linea.
Progetto Ufficio tecnico cantiere

Indirizzi

Boston Whaler, Usa.
Elenco concessionari italiani su www.whaler.com

Le concorrenti

Pursuit DC 265

Lunghezza ft. m 7,65
Larghezza m 2,71
Immersione m 0,48
Prezzo € 130.680
con 2 Yamaha da 150 cv, franco concessionario in Italia, Iva inclusa.
www.pursuitboats.com

Grady White Fr. 285

Lunghezza ft. m 8,53
Larghezza m 2,89
Immersione m 0,51
Dislocamento kg 2.713
Prezzo € 177.000 franco Italia, Iva inclusa.
www.gradywhite.com

Prezzo di listino € 168.060

Iva inclusa, con 2 x 225 Mercury Verado, franco concessionario in Italia.

Prezzo alla boa € 177.632

Iva inclusa, franco concessionario. E' calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo gli optional che riteniamo più utili

Cuscino e tavolo a prua	€ 1.803
Tendalino	€ 1.598
Vhf Raymarine Ray 49	€ 703,
Pacchetto navigazione (Raymarine C97 con schermo 9" e Gps, chartplotter, ecoscandaglio)	€ 3.371
Preparazione e consegna	€ 2.800.

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/h)	Rumorosità (db)
550	2,1	6,8	62
1.000	4,4	12,9	66
1.500	6,1	16,5	70
2.000	7,8	18,7	72
2.500	10,2	30,1	76
3.000	15,5	41,3	80
3.500	21,4	50	82
4.000	27,1	62,9	84
4.500	31,8	82,1	85
5.000	35	103	87
5.500	39,9	149,2	88
5.950	41	173,1	89

Note: prova effettuata su un lago, vento forza 3 scala Beaufort, 4 persone a bordo, serbatoio carburante al 50%, serbatoio acqua vuoto.



Sopra, la coppia di fuoribordo Mercury Verado da 225 cavalli spingono il Boston a una velocità di oltre 40 nodi.