



Il fisherman versatile

Pensato per la pesca d'altura l'ultimo Conquest del cantiere americano accontenta il pubblico mediterraneo con soluzioni di coperta votate al relax e interni comodi anche per il week end d'altomare

Testo: Roberto Grossi



I gusti e le passioni negli anni hanno subito un'evoluzione anche tra gli appassionati di pesca dalla barca. Lo storico cantiere statunitense ha saputo seguirle accontentando le nuove esigenze dell'armatore. Se prima un prendisole era mal tollerato ora è un elemento quasi imprescindibile su imbarcazioni dagli otto metri in su. Boston Whaler pur non snaturando la vera indole delle sue barche votata alla pesca sportiva ha saputo accontentare le esigenze dei suoi appassionati possessori. Il risultato è una linea Conquest, dal 285 sino alla più grande 345, ideale per andare a pesca con gli amici ma che consente anche piacevoli fughe estive lungo costa in famiglia. Il nuovo 315, che va a sostituire il 305, può essere preso a modello della filosofia che sta dietro alla linea Conquest: in coperta una gestione degli spazi razionale e modulare per la pesca ma anche per il relax e interni comodi e confortevoli per la gita in famiglia.

ESTERNI

A vederla dalla banchina ha tutte le fattezze di una vera "fishing

machine" fatta proprio per trascorrere in mare molte ore. La lunga lista delle dotazioni, poi, la rendono un mezzo completo con tutti gli allestimenti indispensabili per la battuta di pesca e per il piacere. Il pozzetto è ampio e sgombro per muoversi sempre in sicurezza anche con equipaggio numeroso ed è possibile installare un tavolo in vtr e teak artificiale (optional) per il pranzo in rada. Non mancano le vasche per il vivo da 133 litri e il pescato e ovviamente i gavoni per lo stivaggio delle dotazioni. Le murate sono imbottite e dotate di puntapiedi in acciaio per consentire una gestione comoda della canna in tiro. La murata di poppa, poi, nasconde un divanetto lineare comodo per due persone. Tra gli optional indispensabile risulta il tendalino parasole ad apertura manuale montato sul top. Da un passaggio in pozzetto si accede alla postazione di guida protetta da un robusto hard top integrato al parabrezza. La visibilità per il pilota è stata ottimizzata, grazie a un vetro integrato al parabrezza, che





fornisce una visuale nitida e sgombra. A destra c'è un piccolo mobile con lavello e frigo. La consolle è a destra con una poltrona singola girevole e regolabile

in altezza; a sinistra una piccola zona relax con due sedute contrapposte e tavolino a scomparsa trasformabile in una comoda chaise longue. Il divanetto fronte marcia nasconde un mobile porta minuterie e un piano cucina con tanto di grill elettrico con tagliere per il barbecue d'altomare. Dai due passavanti laterali si accede alla zona prodiera dove la tuga consente di ricavare anche un prendisole comodo almeno per due persone. Ci si muove sempre in sicurezza grazie alla presenza di una robusta battagliola sia verso prua, sia verso poppa grazie ai tientibene sul top.

INTERNI

Sottocoperta gli ambienti sono razionali, senza fronzoli ma ben curati nella scelta dei materiali e nelle finiture. Si ha a disposizione un'unica grande area living con mobile cucina sulla sinistra, con tanto di piano cottura e frigorifero, diversi stipetti per la cambusa, un grande divano a U con tavolo che all'occorrenza può trasformare l'intera area in un grande letto matrimoniale. A destra c'è il bagno

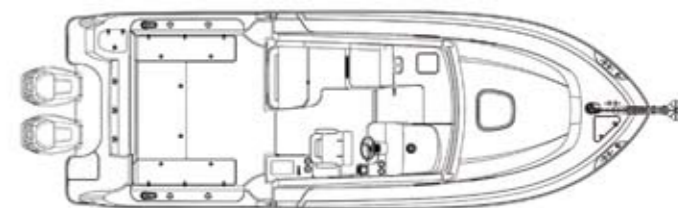
separato e a poppavia delle scale di accesso ci sono altri due posti letto disposti per baglio e ricavati in corrispondenza del pozzetto esterno. Ottime risultano le altezze in cabina che, unite ai numerosi oblò, rendono l'ambiente molto vivibile.

MOTORI

Gli scafi Boston sono conosciuti nel mondo come robusti e inaffondabili. Il 315 vanta un nuovo scafo ottimizzato per le prestazioni. Gli ingegneri del cantiere americano hanno progettato il nuovo scafo del Conquest rendendo la navigazione incredibilmente morbida e asciutta, con prestazioni sorprendenti e con grande maneggevolezza, grazie anche a un sistema all'avanguardia di elica di prua brevettata. La coppia di motori Mercury Verado 300, caratterizzati dalla leva comandi estremamente intuitiva e il controllo digitale del cambio, permette al pilota di condurre la barca con un controllo sorprendente anche per un neofita. Il servosterzo assistito e il display a colori Mercury VesselView, che offre una diagnostica completa del motore su un comodo e semplice schermo, consentono di migliorare ulteriormente il comando del timone. Con i due "neri" di casa Mercury la velocità di punta registrata dal Gps è stata di quasi 42 nodi a 6.300 giri e un ingresso in planata in poco meno di otto secondi con la barca completa di elica di prua, generatore, radar, elettronica, impianto di aria condizionata, pieno di carburante e acqua.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	9,53 m	L.o.a.
Larghezza	3,25 m	Beam
Dislocamento	3.392 kg	Displacement
Serbatoio carburante	1.102 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	174 l	Water tank capacity
Portata persone	14	Safe capacity
Motorizzazione	600 hp	Engine option



www.bostonwhaler.com