

**DA VELISTI AD AGONISTI**

Proseguono i workshop gratuiti di Phi!Number con il supporto di Uvai, per i velisti agonisti. Ogni mese un esperto svilupperà: il ruolo di navigatore, la strategia meteo, il mental training, il rating della barca, la tattica di regata.

**FROM SAILORS TO COMPETITORS**

*The free Phi!Number workshops backed by the Uvai continue for competitive sailors. Every month, an expert expounds on the role of the navigator, weather strategy, mental training, boat rating and race tactics.*

**DOPO L'OPEN ECCO IL FLY**

Austin Parker arricchisce il listino col 54 fly, sviluppato dal 52 Open. Disegnato da Fulvio De Simoni, ha tre cabine, due bagni, quartiere marinaio, salone, cucina separata, tender garage. Con i due Man da 900 cv l'uno raggiunge i 34 nodi di velocità massima e i 30 nodi di crociera.

**FLY FOLLOWS OPEN**

*Austin Parker has added the 54 Fly, an evolution of the 52 Open, to its product list. Designed by Fulvio De Simoni, it has three cabins, two heads, a crew cabin, saloon, separate galley and tender garage. Twin 900 hp yield 34 knots tops (cruising at 30).*

**MARSHALL, LA PNEUMATICA**

Minimalista e avventuroso, ma anche robusto, e pensato per navigare in ogni mare. Questo il patrimonio genetico di Marshall, uno dei nomi che hanno fatto la storia della nautica pneumatica e in procinto di tornare sul mercato.

**MARSHALL RETURNS**

*Minimalist yet adventurous and tough, designed to cope with all kinds of seas. That's the heritage that Marshall are about to bring to the fray when they make a welcome return to the inflatable arena.*

**\* A Whaler for megayachts**

*The tender version of the Outrage 370 is here. But it hasn't forgotten its fishing origins*

The megayacht tender version of the 370 Outrage from Boston Whaler has arrived. It's tender-specific features now include a larger, stronger rubber fender bar so that it won't damage the mother ship. There are also more seats in the cockpit where the side benches create a new entertainment area and allow passengers to sit together in safety and comfort. That said, the 370 Outrage Tender Version is still very much a fishing boat: the central helm seat provides easy access to all commands and the forward sun pad has a large peak under it for rods, oxygen tanks and anything else one might require. Also available as standard are: a live bait tank, stereo, fridge, freezer and grill. The Summer Kitchen is an optional extra that replaces the tank with an electric hob and a second refrigerator. The cabin has a double berth – a first for this kind of yacht.

## Un Boston per megayacht\*

**Arriva la versione tender dell'Outrage 370. Che non dimentica di essere una macchina da pesca**

Arriva in versione tender per megayacht il 370 Outrage di Boston Whaler. Tra le sue caratteristiche specifiche per l'utilizzo come barca appoggio c'è: il bottazzo in gomma, rinforzato e maggiorato, per avvicinarsi alla *mothership* senza problemi; l'incremento del numero di sedute in pozzetto, dove la panca laterale crea una nuova zona di intrattenimento, per permettere alle persone trasportate di sedere insieme, in sicurezza e comfort. Rimane la vocazione da pescatore: il sedile di guida centrale consente di raggiungere i comandi agilmente e il prendisole a prua offre anche un enorme gavone per riporre canne da pesca, bombole e altro materiale. Il 370 Outrage Tender version ha anche una lunga lista di standard, tra cui: vasca del vivo, stereo, frigorifero, freezer e un grill. In alternativa l'opzionale Summer Kitchen sostituisce la vasca con un fornello elettrico e un altro refrigeratore. La cabina presenta anche un letto per due persone: dotazione inedita per questo tipo di imbarcazioni.

**OnBoard**