

Trente nouveautés pour la rentrée !

Le mois de septembre est comme à l'accoutumée rythmé par les salons nautiques de Cannes et de La Rochelle, avec la particularité cette année de tomber exactement aux mêmes dates, du 10 au 15 septembre. Lever de rideau sur les nouveautés qui vont marquer l'année 2009.

Boston Whaler

Pour la pêche... et la croisière

Boston Whaler exposera, aux Salons de Cannes et de La Rochelle, le 345 Conquest. Ce dernier change de style avec un poste de pilotage totalement couvert abrité sous un hard-top, lequel repose sur le pare-brise et les vitres latérales. Dans cette version Conquest, les nombreux porte-cannes ainsi que les viviers sans oublier le vaste et profond cockpit sauront ravir les amoureux de la pêche. Quant à ceux qui désirent découvrir les joies de la

petite croisière, ce bateau propose un habitacle spacieux avec cuisine, carré, salon convertible dans la mid-cabine et couchage double à la pointe. Pour propulser le navire amiral de la série, deux ou trois hors-bord peuvent venir s'installer sur le tableau arrière.

• **345 Conquest**
Long 10,94 m – Larg 3,55 m
Poids 6 440 kg – Mot cons 2 x 300 ch – Mot maxi 750 ch
Homol cat B/14 pers – Import Sea Ray International (Pays-Bas)



La partie avant du 345 Conquest avec la cabine est dédiée à la petite croisière, alors que l'arrière avec le cockpit dépeuplé est destiné à un programme de pêche.

Malgré un changement de look, le Boston Whaler 345 Conquest conserve un comportement marin irréprochable.

Meridian

Dans la continuité



Après avoir déjà présenté trois modèles de la gamme Sedan, le chantier Meridian, qui appartient au groupe Brunswick, devrait vraisemblablement exposer à Cannes le nouvel amiral de cette série, baptisé 441. Cette vedette dispose d'un fly-bridge totalement abrité par un hard-top. Les longs hublots latéraux de la timonerie donnent une certaine fluidité à cette unité. Côté aménagement, deux cabines doubles agrémentées

chacune d'un cabinet de toilette sont disposées au centre pour la principale, et à la pointe du bateau pour les invités. Le Meridian 441 reçoit deux blocs Cummins pouvant aller jusqu'à 2 x 480 chevaux de puissance maximale.

• **441**
Long 14,40 m – Larg 4,30 m – Poids 14 197 kg – Mot cons 2 x 380 ch – Mot maxi 2 x 480 ch – Homol nc – Import Brunswick Marine in Emea

Le Meridian 441 est le seul de la gamme Sedan à recevoir un hard-top recouvrant tout le fly-bridge.

Sillinger

Une propulsion jet

Dévoilé au dernier Salon de Paris, le Sillinger 900 Silverline (équipé de deux hors-bord) sera proposé à la rentrée en une version in-bord avec propulsion à turbine. Le chantier français a en effet modifié l'arrière de son unité pour incorporer un bloc diesel in-bord de la marque Voivo, de 370 chevaux et couplé à une turbine Hamilton. Le plan de pont reste quasiment le même

avec des banquettes convertibles en coin d'nette logées à la pointe, un grand bain de soleil situé à l'arrière, sans oublier la console centrale agrémentée d'un leaning-post.

• **900 Silverline Jet**
Long 9,05 m – Larg 3,05 m
Poids 2 100 kg – Mot cons 370 ch
Mot maxi 370 ch – Homol en cours
Constr Sillinger (41)



Dans cette version in-bord, le Sillinger 900 Silverline Jet offre un accès au bain totalement dégagé.

Grand Banks

L'élégance selon Grand Banks



Le chantier Grand Banks reste une référence dans le monde du trawler.

Le chantier singapourien Grand Banks sera bien présent au Salon de Cannes et profitera de l'occasion pour exposer son nouvel Eastbay 45 SX. Ce luxueux trawler complète ainsi l'offre en s'intercalant entre les actuels Eastbay 43 et 47. Il est doté d'une cabine propriétaire sur l'avant et d'un espace séparé pouvant comprendre au choix deux lits jumeaux, un lit double ou une simple banquette. Le Eastbay

45 SX fait partie de ces trawlers dits « rapides », puisqu'il revendique une vitesse de pointe de 26 nœuds avec 2 x 550 chevaux. Il peut cependant recevoir jusqu'à 2 x 573 chevaux de puissance maximale.

• **Eastbay 45 SX**
Long 15,15 m – Larg 4,43 m – Poids 19 381 kg – Mot cons 2 x 550 ch – Mot maxi 2 x 573 ch – Homol nc – Import Grand Banks France (06)