



MARINE DIESEL ENGINES

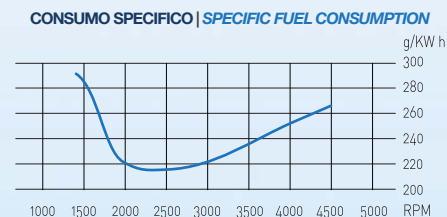
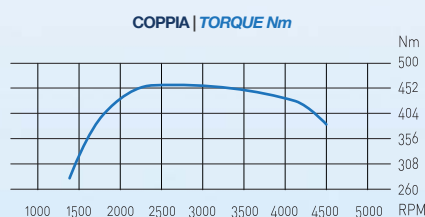
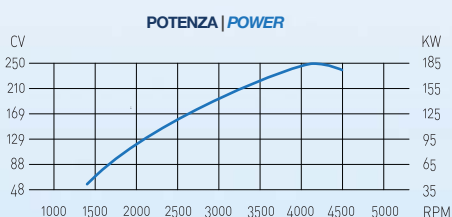
HPE 250

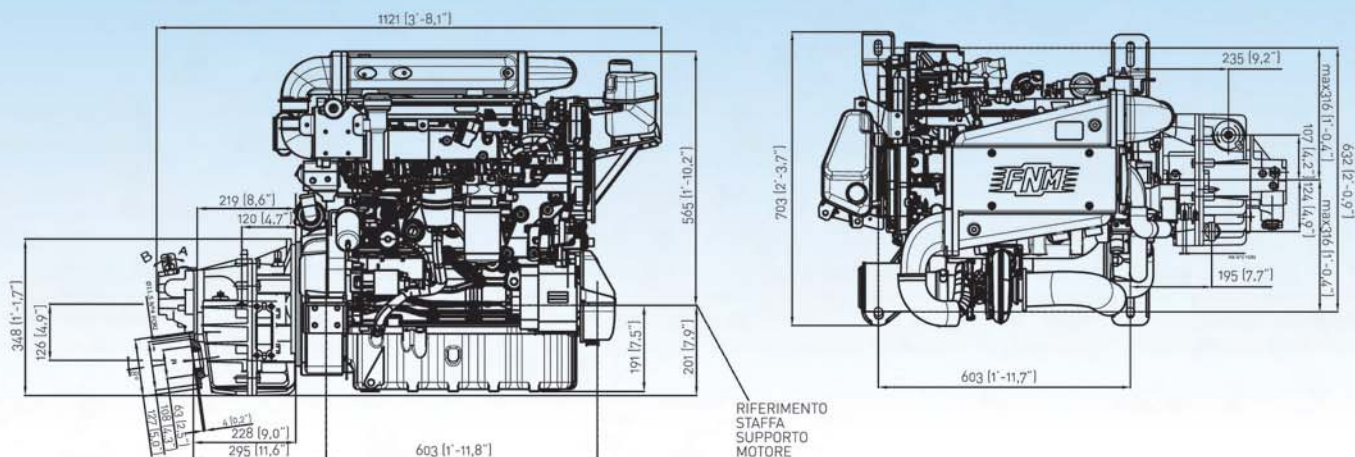


SCHEDA TECNICA | TECHNICAL DETAILS

Configurazione <i>Configuration</i>	4 tempi, doppio asse a camme, 20 V <i>4-stroke cycle, twin camshaft, 20 V</i>
Potenza max all'albero <i>Maximum output at crankshaft</i>	184 kW/250 hp a 4200 giri/min. <i>184 kW/250 hp at 4200 rpm</i>
Potenza max all'elica <i>Maximum output at propeller</i>	177 kW/241 hp a 4200 giri/min. <i>177 kW/241 hp at 4200 rpm</i>
Coppia max <i>Maximum torque</i>	460 Nm a 2600 giri/min. <i>460 Nm at 2600 rpm</i>
Potenza max all'albero con Power Rating classe B <i>Maximum output at crankshaft with Power Rating B-class</i>	165 kW/225 hp@ 4000 giri/min
Potenza max all'albero con Power Rating classe C <i>Maximum output at crankshaft with Power Rating C-class</i>	110 kW/150 hp@ 4000 giri/min
Cilindrata totale <i>Displacement</i>	2.387 c.c.
Alesaggio per corsa <i>Bore x stroke</i>	82 x 90,4 mm
Cilindri <i>Cylinders</i>	5, in linea <i>5, in line</i>
Sistema di iniezione <i>Combustion system</i>	Iniezione diretta Common rail <i>Direct injection Common rail</i>
Aspirazione <i>Aspiration</i>	Sovralimentata con turbocompressore a geometria fissa e copriturbina raffreddato ad acqua <i>Turbocharged with fixed geometry turbo and water cooled cover</i>
Sistema di avviamento <i>Starting system</i>	Motorino di avviamento elettrico 12 V - 2,1 kW <i>Electric starting 12 V - 2,1 kW</i>
Alternatore <i>Alternator</i>	12 V - 140 A
Sistema di raffreddamento <i>Cooling system</i>	Doppio circuito con scambiatore di calore <i>Double water cooling system with heat exchanger</i>
Sistema di lubrificazione <i>Lubrication system</i>	Forzata con pompa ad ingranaggi <i>Forced lubricating system with pump</i>
Max inclinazione di montaggio <i>Max. mounting inclination</i>	14°
Peso a secco senza invertitore <i>Dry weight without gear</i>	290 kg
Supporti motore <i>Engine mounting</i>	Supporti elastici anti-vibranti <i>Rubber type anti-vibration mounting</i>
Certificazione <i>Environmental</i>	RCD 2003/44/CE ed EPA TIER 3 <i>RCD 2003/44/CE and EPA TIER 3</i>

POTENZE SECONDO ISO 8665, COMBUSTIBILE DIESEL EN 590, TOLLERANZA SULLA POTENZA 5%
POWER ACCORDING ISO 8665, TOLERANCE 5%, DIESEL FUEL ACCORDING EN 590





FNM HPE 250 con invertitore ZF 45 A | *FNM HPE 250 with ZF 45 A gearbox*
 Disponibile anche con invertitore TM 485 A | *Available also with TM 485 A gearbox*
 Diametro gomito di scarico 90 mm | *Exhaust riser diameter 90 mm*
 Diametro ingresso gasolio 8 mm | *Fuel line inlet diameter 8 mm*
 Diametro ingresso acqua mare 32 mm | *Sea water line inlet diameter 32 mm*

QUADRO STRUMENTAZIONE | INSTRUMENT PANEL

- Quadro assemblato CANBUS con Contagiri (5 pollici), spie allarme e blocco chiavi
 | *CANBUS assembled panel with Tachometer (5"), alarm lights and key block*
- Display multifunzione con visualizzazione di: Temperatura motore, Pressione olio, Tensione Batteria, Pressione Boost, Carburante
 | *Multifunction display with info about: Engine temperature, Oil pressure, Voltage, Boost Pressure, Fuel*
- Strumenti aggiuntivi disponibili: Multifunzione (5 pollici), Velocità (5 pollici), Strumenti singoli (2 pollici)
 | *Additional instruments available: Multifunction (5"), Speedometer (5") Single gauges (2")*
- Standard CANBUS J1939 espandibile a NMEA2000
 | *CANBUS Standard J1939 upgradable to NMEA2000*



ACCESSORI DOTAZIONI STANDARD | ACCESSORIES STANDARD PACKAGE

- Invertitore idraulico | *Hydraulic gearbox*
- Supporti elastici | *Set of flexible mounts*
- Alternatore auto regolato 12 V - 140 A
 | *Alternator 12 V - 140 A with built-in regulator*
- Motorino avviamento 12 V - 2,1 kW | *Starter motor 12 V - 2,1 kW*
- Filtri olio e combustibile | *Oil and fuel filters*
- Gomito scarico inox refrigerato
 | *Stainless steel seawater-cooled elbow*
- Filtri Racor | *Racor filters*
- Quadro strumentazione con 8 mt. cablaggio
 | *Instrument panel with 8 mt. cable*
- Pompa acqua mare in bronzo | *Bronze seawater pump*
- Cover motore | *Engine top cover*
- Collettore scarico refrigerato | *Water-cooled exhaust manifold*

OPTIONAL | OPTIONAL

- Kit tubazioni per riscaldamento interno imbarcazione
 | *Kit for boat internal heating*
- Cablaggio ausiliario 2 mt. | *2 mt. auxiliary extension cable*
- Quadro flybridge con 8 mt. cabalggio
 | *Flybridge instrument panel with 8 mt. cable*
- Kit per connessione piede poppiero a Mercuriser a Volvo
 | *Kit for coupling to Mercuriser and Volvo stern drives*
- Trolling valve | *Trolling valve*
- Puleggia anteriore a due gole libere ISO 4183 profilo A
 | *2-groove front pulley ISO 4183 type A*
- Sistema di propulsione ibrido FNM HS
 | *Hybrid propulsion system FNM HS*
- Connessione NMEA2000 per GPS
 | *GPS NMEA2000 standard connection*



N° 1294605/05/S



N° EMS-224/S



N° TS/12946/05